# (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

#### (19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 26. September 2002 (26.09.2002)

**PCT** 

# (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 02/075669 A1

(51) Internationale Patentklassifikation?:

....

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP02/03011

PC1/EP0.2030

(22) Internationales Anmeldedatum:

19. März 2002 (19.03.2002)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

G07C 9/00

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

 201 04 776.4
 19. März 2001 (19.03.2001)
 DE

 201 08 699.9
 25. Mai 2001 (25.05.2001)
 DE

 201 08 698.0
 25. Mai 2001 (25.05.2001)
 DE

 201 10 755.4
 28. Juni 2001 (28.06.2001)
 DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BURG-WÄCHTER KG [DE/DE]; Wormgermühle, 58540 Meinerzhagen (DE). VOLKSWAGEN AG [DE/DE]; 38436 Wolfsburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LÜLING, Harald [DE/DE]; Robchestrasse 7, 58540 Meinerzhagen (DE). RIECK, Klaus [DE/DE]; Im Ziegenförth 31, 38108 Braunschweig (DE).

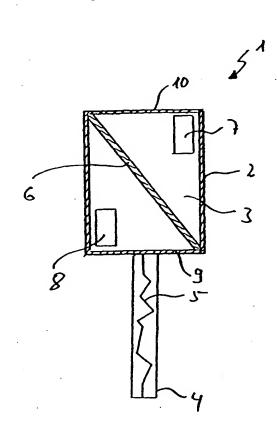
(74) Anwalt: WANISCHECK-BERGMAN, Axel; Köhne, Wanischeck-Bergmann & Scwarz, Rondorfer Strasse 5a, 50968 Köln (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: KEY AND LOCKING SYSTEM

(54) Bezeichnung: SCHLÜSSEL UND SCHLIESSANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to a key for opening and/or locking at least two locks, one of which, for example, is preferably configured as a door and/or ignition lock and the other is configured as the door lock of a building. The aim of the invention is to further develop a key of this type in a cost-effective, multi-functional manner. To achieve this, each lock has at least one device for the contactless reading of data stored in data memories (7, 8) and the key comprises a housing (2), in which at least one data memory is located (7, 8). A data record for the locks to be opened and/or locked can be or is stored in the data memory, said data record permitting the opening or locking operation, if it matches a data record stored in the lock.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen von zumindest zwei Schlössem, von denen beispielsweise ein Schloss vorzugsweise als Tür- und/oder Zündschloss eines Fahrzeuges und ein Schloss als Türschloss eines Gebäudes ausgebildet ist. Um einen gattungsgemäßen Schlüssel derart weiterzuentwickeln, dass er kostengünstig multikfunktional einsetzbar ist, ist vorgesehen, dass jedes Schloss zumindest eine Einrichtung zum kontaktlosen Auslesen von in Datenspeichern (7, 8) gespeicherten Daten aufweist, mit einem Gehäuse (2), in dem zumindest ein Datenspeicher (7, 8) angeordnet ist, in dem für die zu öffnenden und/oder zu schließenden Schlösser ein Datensatz speicherbar oder gespeichert ist, der bei Übereinstimmung mit einem im Schloss gespeicherten Datensatz den Öffnungs- und/oder Schließvorgang ermöglicht.





KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der f\u00fcr Änderungen der Anspr\u00fcche geltenden Frist; Ver\u00f6fentlichung wird wiederholt, falls \u00e4nderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

WO 02/075669 PCT/EP02/03011

#### SCHLÜSSEL UND SCHLIESSANLAGE

Die Erfindung betrifft einen Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen von zumindest zwei Schlössern, von denen beispielsweise ein Schloss vorzugsweise als Tür- und/oder Zündschloss eines Fahrzeuges und ein Schloss als Türschloss eines Gebäudes ausgebildet ist. Ferner betrifft die Erfindung eine Schließanlage bestehend aus zumindest zwei Schlössern, denen ein Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen zugeordnet ist.

Aus dem Stand der Technik sind Schließanlagen bekannt, die aus zumindest zwei Schlössern bestehen. Hierbei können die Schlösser mit Schlüsseln gleicher Ausgestaltung geöffnet werden. Demzufolge sind Schließanlagen mit mehreren Schlössern bekannt, die mittels eines Schlüssels geöffnet und geschlossen werden können, wobei ergänzend Schlüssel unterschiedlicher Zugangsberechtigungen vorgesehen sein können, d.h., dass mit beispielsweise einem Schlüssel sämtliche Schlösser einer Schließanlage und mit weiteren Schlüsseln nur bestimmte Schlösser einer Schließanlage geöffnet und geschlossen werden können. Derartige Schließanlagen werden beispielsweise in Mehrfamilienhäusern eingesetzt, bei denen die Haupteingangstür von allen Schlüsseln, die einzelnen Wohnungstüren aber nur von individuell zugeteilten Schlüsseln geöffnet werden können.

Im Fahrzeugbereich sind darüber hinaus Schließanlagen bekannt, bei denen das Türschloss fahrerseitig und das Zündschloss mit einem Schlüssel geöffnet, geschlossen bzw. betätigt werden können. Hinsichtlich der Zugangsberechtigung können derartige Schließanlagen von Fahrzeugen beispielsweise auch solche Schlüssel aufweisen, die einen Zugang zum Kofferraum nicht ermöglichen. Darüber hinaus ist es im Fahrzeugbereich bekannt, übliche mechanische Zündschlösser, bei denen dass Schließgeheimnis durch die Ausgestaltung des Schlüsselbartes repräsentiert ist, mit einem Datenspeicher auszubilden, dessen Datensatz von einem im Fahrzeug, vorzugsweise im Bereich des Zündschlosses

angeordneten Datenlesegerätes ausgelesen wird. Derartige Ausgestaltungen werden bei sogenannten Wegfahrsperren verwendet, die ein elektronisches Freischalten der Startmöglichkeit des Fahrzeuges erst dann durchführen, wenn das Datenlesegerät einen im Datenspeicher enthaltenen Datensatz ausgelesen und als zutreffend erkannt hat. Zur Handhabung derartiger Schließanlagen sind Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen von zumindest zwei Schlössern bekannt, von denen zumindest ein Schloss als Tür- und/oder Zündschloss eines Fahrzeuges ausgebildet ist und dieses Schloss eine Einrichtung zum kontaktlosen Auslesen von in einem Datenspeicher gespeicherten Daten aufweist, wobei der Datenspeicher im Gehäuse des Schlüssels angeordnet ist.

Ausgehend von diesem Stand der Technik liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, einen gattungsgemäßen Schlüssel bzw. eine gattungsgemäße Schließanlage derart weiterzuentwickeln, dass sie kostengünstig multifunktional

15 einsetzbar ist.

Die Lösung dieser Aufgabenstellung sieht bei einem gattungsgemäßen Schlüssel die Merkmale des Anspruchs 1 und bei einer gattungsgemäßen Schließanlage die Merkmale des Anspruchs 13 vor.

20

25

30

10

Ein erfindungsgemäßer Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen von zumindest zwei Schlössern zeichnet sich dadurch aus, dass mit diesem Schlüssel zumindest zwei unterschiedliche Schlösser geöffnet und geschlossen werden können. Hierbei handelt es sich beispielsweise zum einen um ein Tür- und/oder Zündschloss eines Fahrzeuges und zum anderen um ein Schloss, welches als Türschloss eines Gebäudes ausgebildet ist. Selbstverständlich bestehen auch weitere Kombinationsmöglichkeiten, beispielsweise das Öffnen eines Türschlosses eines Gebäudes einerseits und das Öffnen eines Wertschrankschlosses andererseits. Von Vorteil ist aber, den Schlüssel derart auszubilden, dass mit ihm ein Tür- und/oder Zündschloss eines Fahrzeuges und ein Türschloss eines Gebäudes geöffnet und geschlossen werden kann. Jedes dieser Schlösser weist zumindest eine Einrichtung zum kontaktlosen Auslesen von in Datenspeichern gespeicherten Daten

auf, wobei jeder Datenspeicher einen Datensatz enthält. Der Schlüssel besteht aus einem Gehäuse und beispielsweise einem mechanischen Schließelement. vorzugsweise einem Schlüsselbart, der durch individuell ausgebildete Einschnitte einem Schloss zugeordnet ist. In dem Gehäuse ist zumindest ein Datenspeicher angeordnet, in dem für jedes zu öffnende und/oder zu schließende Schloss ein Datensatz gespeichert ist, der bei Übereinstimmung mit einem im Schloss gespeicherten Datensatz den Öffnungs- und/oder Schließvorgang ermöglicht. Beispielsweise kann ein Datensatz dazu benutzt werden, eine in einem Fahrzeug installierte Wegfahrsperre freizuschalten, so dass anschließend in an sich bekannter Weise über das mechanische Schließelement das Zündschloss betätigbar ist. Hierbei muss das mechanische Schließelement nicht unmittelbarer Bestandteil des Schlüssels sein. Es kann auch vorgesehen sein, dass das mechanische Schließelement getrennt vom Gehäuse vorgesehen ist, wobei das Gehäuse den Datenspeicher aufweist. Im Fahrzeugbereich ist es hierzu üblich. mit-dem-mechanischen-Schließelement-auch-ein-Öffnen-des-Türschlosses-zuermöglichen, wobei in der Regel die Öffnungsvorgänge über drahtlose Fernbedienungen möglich sind. Die zusätzliche Möglichkeit, das Türschloss mit dem mechanischen Schließelement öffnen zu können, soll sicherstellen, dass ein Öffnen des Fahrzeuges auch dann noch möglich ist, wenn die Energiequelle für die Fernbedienung nicht mehr ausreicht, den drahtlosen Öffnungsvorgang des Türschlosses auszuführen.

Selbstverständlich besteht aber auch die Möglichkeit, auf ein mechanisches Schließelement zu verzichten und ein rein kontaktloses Verfahren zum Öffnen und Schließen von zwei unterschiedlichen Schlössern anzuwenden. Beispielsweise kann die Datenübermittlung durch Funkübertragung (Bluetooth) erfolgen, wobei der Schlüssel mit dem Schloss zum Datenaustausch korrespondiert.

Nach einer Weiterbildung des erfindungsgemäßen Schlüssels ist vorgesehen, dass für jeden Datensatz jeweils ein Datenspeicher vorgesehen ist. Derartige Datenspeicher können beispielsweise als sogenannte Transponder ausgebildet sein, die energielos dadurch arbeiten, dass sie von einem Datenlesegerät an-

5

20

25

30

sprechbar sind, welches Datenlesegerät die im Transponder gespeicherten Daten ausliest und mit im Datenlesegerät vorhandenen Daten vergleicht, um die Zugangsberechtigung zu überprüfen. Die Anordnung jeweils eines Datenspeichers für jeden Datensatz hat hierbei den Vorteil dass die Datenspeicher getrennt voneinander im Gehäuse angeordnet werden können, so dass eine eindeutige Unterscheidung der einzelnen Datensätze beim Auslesen durch ein Datenlesegerät möglich ist. Hierdurch ergeben sich insbesondere bei der Herstellung derartiger Schlüssel konstruktive Vorteile.

Es ist aber auch möglich, dass zumindest zwei Datensätze in einem Transponder gespeichert sind. Vorzugsweise sind diese zwei Datensätze derart in einem Transponder gespeichert, dass sie über deutlich unterschiedliche Frequenzen ausgelesen werden können, um beim Auslesen eines Datensatzes nicht Gefahr zu laufen, den zweiten Datensatz auszulesen bzw. beide Datensätze zu erkennen, wodurch dann eine Fehlfunktion des Schlosses verursacht werden könnte.

Bei der Ausgestaltung mit jeweils einem Transponder je Datensatz hat es sich als vorteilhaft erwiesen, die Transponder derart im Gehäuse anzuordnen, dass zwischen den Transpondern eine möglichst große Distanz ausgebildet ist. Vorzugsweise sind die Transponder auf einer Diagonalen im Gehäuse angeordnet. Bei dieser Ausgestaltung kann der Schlüssel in Abhängigkeit des zu betätigenden Schlosses mit dem dem Schloss zugehörigen Transponder auf das Schloss ausgerichtet werden, so dass das in diesem Schloss enthaltene Datenlesegerät auch nur die im zugeordneten Transponder gespeicherten Daten ausliest, um das Schloss zum Öffnen und/oder Schließen freizuschalten.

Um die Sicherheit des Datenauslesens nur eines Transponders zu erhöhen, kann der erfindungsgemäße Schlüssel dahingehend weiterentwickelt werden, dass zwischen den Transpondern eine für die Datenübermittlung undurchdringliche Trenneinrichtung angeordnet ist. Eine derartige Abschirmung verhindert, dass das

10

Datenlesegerät Daten des Transponders ausliest, die nicht dem Schloss zugehörig sind.

Als vorteilhaft hat es sich hierbei erwiesen, dass das Gehäuse zumindest zwei Abschnitte aufweist, die für die Datenübermittlung durchlässig sind und dass diese Abschnitte durch Gehäusebereiche voneinander getrennt sind, die für die Datenübermittlung undurchlässig sind. Derart ausgestaltet können die Transponder auch benachbart zueinander angeordnet werden, soweit sicher-gestellt ist, dass der Zugang zu einem Transponder nur über einen bestimmten Bereich des Gehäuses derart möglich ist, dass ganz gezielt nur ein Transponder und nicht zwei oder mehr Transponder angesprochen werden. Alternativ oder ergänzend kann vorgesehen sein, dass die Datensätze des bzw. der Transponder (S) über unterschiedliche Frequenzen auslesbar sind.

Zumindest ein Datenspeicher ist nach einem weiteren Merkmal der Erfindung aus dem Gehäuse herausnehmbar. Ist beispielsweise ein Datenspeicher einem Schloss eines Fahrzeuges, beispielsweise einem Zündschloss zugeordnet, so hat es sich als vorteilhaft erwiesen, den Datenspeicher beim Verkauf des Fahrzeuges aus dem Schlüssel auszubauen, um den Datenspeicher an den neuen Eigentümer des Fahrzeuges übergeben zu können, andererseits aber hinsichtlich des 20 weiteren Datenspeichers, beispielsweise für eine Eingangstür eines Gebäudes nicht auf umfangreiche Veränderungen im Schlossbereich bzw. auf Umprogrammierungen des Datenspeichers angewiesen zu sein. Darüber hinaus kann eine entsprechende Ausgestaltung des Schlüssels auch dahingehend vorteilhaft sein, dass zu einem späteren Zeitpunkt ergänzende Datenspeicher für weitere 25 Schlösser nachgerüstet werden, so dass die Anzahl der Schlüssel für eine Vielzahl von Schlössern reduziert werden kann. Auch können beispielsweise zwei oder mehr Datenspeicher für zwei oder mehr Fahrzeuge in einem Schlüssel angeordnet werden, um zwei oder mehr Fahrzeuge mit einem Schlüssel öffnen, schließen und starten zu können. Um die Variabilität des Schlüssels möglichst 30 groß zu halten ist es in diesem von besonderem Vorteil, die Datenspeicher insgesamt auswechselbar im Gehäuse anzuordnen.

Neben den voranstehend beschriebenen Schließelementen kann der Schlüssel ergänzend zumindest ein mechanisches Schließelement aufweisen, welches Bestandteil des Gehäuses ist.

5

10

Eine erfindungsgemäße Schließanlage zeichnet sich schließlich dadurch aus, dass den Schlössern der Schließanlage ein Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen zugeordnet ist, dass jedes Schloss eine Einrichtung aufweist, mit der im Schlüssel gespeicherte Daten kontaktlos auslesbar sind, dass zumindest ein Schloss als Türschloss eines Gebäudes ausgebildet ist und dass der Schlüssel für jedes Schloss einen Datensatz hat, der in zumindest einem Datenspeicher gespeichert ist.

Weitere Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden

Zeichnung, in der bevorzugte Ausführungsformen von erfindungsgemäßen

Schlüsseln dargestellt sind. In der Zeichnung zeigen:

Figur 1

eine erste Ausführungsform eines Schlüssels in geschnitten dargestellter Ansicht;

20

25

Figur 2

eine zweite Ausführungsform eines Schlüssels in teilweise

geschnitten dargestellter Ansicht;

Figur 3

den Schlüssel gemäß Figur 2 in geschnitten dargestellter Seiten-

ansicht entlang der Schnittlinie III-III in Figur 2;

Figur 4

eine dritte Ausführungsform eines Schlüssels in geschnitten darge-

stellter Ansicht; ...

30 Figur 5

eine vierte Ausführungsform eines Schlüssels in geschnitten

dargestellter Ansicht und

5

10

20

Figur 6 den Schlüssel gemäß Figur 5 in geschnitten dargestellter Seitenansicht entlang der Schnittlinie VI-VI in Figur 5.

Ein Schlüssel 1 gemäß den Figuren 1 bis 6 besteht aus einem Gehäuse 2 mit einem Hohlraum 3. Mit dem Gehäuse 2 verbunden ist ein als Schlüsselbart 4 ausgebildetes mechanisches Schließelement. Der Schlüsselbart 4 besteht in der Regel aus Metall, während das Gehäuse 2 aus einem zähharten und schlagfesten Kunststoff besteht. Der Schlüsselbart 4 weist eine Schließkurve 5 auf, die ihn hinsichtlich seiner Verwendung individualisiert. Die Schließkurve 5 ist derart individualisiert, dass mit ihr ein bestimmtes Schloss, welches nicht näher dargestellt ist, bzw. bestimmte Schlösser geöffnet und/oder geschlossen werden können, wobei entsprechende Zuhaltungen in den Schlössern angeordnet sind, die über die Schließkurve 5 in eine Öffnungsstellung gebracht werden können.

Bei den Ausführungsformen-gemäß-den Figuren 1-bis 3-ist in dem Gehäuse 2 eine als Trennwand ausgebildete Trenneinrichtung 6 angeordnet, die den Hohlraum 3 in zwei im wesentlichen gleich große Hälften unterteilt.

Bei der Ausführungsform gemäß Figur 1 verläuft die Trenneinrichtung 6 diagonal im Gehäuse 2, so dass die beiden Hälften des Hohlraumes 3 dreieckförmig ausgebildet sind. Beidseits der Trenneinrichtung 6 ist jeweils ein als Transponder ausgebildeter Datenspeicher 7 bzw. 8 angeordnet, wobei jeder Datenspeicher 7, 8 einer Schmalseite 9 bzw. 10 gegenüberliegend zugeordnet ist.

Der Datenspeicher 8 enthält hierbei die Daten, die zur Freischaltung einer nicht näher dargestellten Wegfahrsperre eines Fahrzeuges dienen. Zu diesem Zweck werden Daten aus dem Datenspeicher 8 ausgelesen. Stellt ein hierzu notwendiges und nicht näher dargestelltes Datenlesegerät fest, dass die im Datenspeicher 8 enthaltenen Daten die Berechtigung zur Nutzung des Fahrzeuges enthalten, so wird die Wegfahrsperre freigeschaltet und das Fahrzeug kann mit dem Schlüssel 1 gestartet werden.

Der Datenspeicher 7 weist Daten auf, die für die Freigabe eines weiteren, nicht näher dargestellten Schlosses, nämlich eines Türschlosses eines Gebäudes vorgesehen sind. Die Daten des Datenspeichers 7 können ebenfalls drahtlos, beispielsweise funktechnisch, infrarottechnisch oder dergleichen aus dem Datenspeicher 7 ausgelesen werden. Erkennt das Datenlesegerät die Daten des Datenspeichers 7 als berechtigt an, so wird das Schloss zur Öffnung freigegeben.

Die Trenneinrichtung 6, welche beispielsweise eine dickere Materialstärke aufweisen kann, als das Gehäuse 2 dient dazu, dass beim Auslesen der Daten des Datenspeichers 7 nicht auch Daten des Datenspeichers 8 ausgelesen werden, so dass eine Freigabe des Schlosses nicht erfolgen kann. Es kann auch vorgesehen sein, dass die Trenneinrichtung 6 eine Schutzeinrichtung, beispielsweise eine Metallabschirmung aufweist, die den Übergang von Daten aus dem Datenspeicher 8 in den Bereich des Datenspeichers 7 verhindert.

15

20

25

30

10

Bei dem Ausführungsbeispiel gemäß den Figuren 2 und 3 verläuft die Trenneinrichtung 6 parallel zu Oberflächen 11 des Gehäuses 2.

Bei dem Ausführungsbeispiel gemäß den Figuren 2 und 3 ist zu erkennen, dass die Datenspeicher 7 und 8 im Bereich der Schmalseite 10 angeordnet sind, wobei zwischen den Datenspeichern 7 und 8 die Trenneinrichtung 6 läuft. Die Schmalseiten 9 und 10 des Gehäuses 2 sind derart ausgebildet, dass sie einen Bereich größerer Materialstärken und einen Bereich geringerer Materialstärke aufweisen, wobei jeweils ein Bereich geringere Materialstärke einem Datenspeicher 7 bzw. 8 zugeordnet ist. Ein Auslesen der Daten aus den Datenspeichern 7 bzw. 8 ist nur über den Bereich geringer Materialstärke der Schmalseiten 9 bzw. 10 möglich. Durch die größere Materialstärke des Gehäuses 2, gegebenenfalls verbunden mit einer strahlungstechnischen Abschirmung in diesen Bereichen soll verhindert werden, dass die Daten beider Datenspeicher 7, 8 durch lediglich ein Datenlesegerät ausgelesen werden.

Eine alternative Ausgestaltung eines Schlüssels 1 ist in Figur 4 dargestellt. Bei dieser Ausgestaltung des Schlüssels 1 ist lediglich ein Datenspeicher 7 im Gehäuse 2 angeordnet, der aber zwei Datensätze enthält, die über unterschiedliche Frequenzen F1 bzw. F2 ausgelesen werden. Demzufolge reagiert der Datenspeicher 7 auf unterschiedliche Wellenlängen, die von unterschiedlichen Datenlesegerät ausgesendet werden.

Um die Daten in einer bestimmten Richtung auslesen zu können ist vorgesehen, dass der Datenspeicher 7 derart im Gehäuse 2 angeordnet ist, dass zwischen dem Datenspeicher 7 und den beiden Schmalseiten 9 bzw. 10 des Gehäuses 2 trichterförmige Abschnitte des Hohlraums 3 angeordnet sind.

Die Figuren 5 und 6 zeigen schließlich eine weitere Ausgestaltung eines Schlüssel 1, bei dem die Datenspeicher 7 und 8 in einem Drehelement 12 angeordnet sind.

Das Drehelement 12 weist zu diesem Zweck Aufnahmen 13 für jeweils einen Datenspeicher 7 bzw. 8 auf. Mit dem Drehelement 12 kann die Aufnahme 13 für den Datenspeicher 7 bzw. 8 in einen Bereich des Gehäuses 2 gedreht werden, der sich durch eine dünne Wandung 14 auszeichnet, welche für das Auslesen der im Datenspeicher 7 bzw. 8 gespeicherten Daten geeignet ist. Im übrigen weist die Wandung des Gehäuses 2 eine Wandstärke auf, die der Abschirmung der Datenspeicher 7, 8 dient, so dass über diese Wandungen ein Auslesen der Daten der Datenspeicher 7, 8 nicht möglich ist.

Aus Figur 6 ist zu erkennen, dass die dünnen Wandungen 14 derart im Gehäuse 2 im Bereich der Schmalseiten 9 und 10 angeordnet sind, dass jeweils ein Datenspeicher 7 bzw. 8 in dem Bereich einer dünnen Wandung 14 bewegbar ist, in welcher Stellung der zweite Datenspeicher 8 bzw. 7 von einem dickwandigem Abschnitt des Gehäuses 2 abgedeckt ist.

10

15

20

Die zutreffende Stellung des Drehelementes 12, in der ein Auslesen des Datensatzes eines Datenspeichers 7 bzw. 8 möglich ist, kann beispielsweise durch eine Raststellung des Drehelementes 12 angezeigt werden.

Die voranstehend beschriebene Erfindung ist nicht auf ein Schloss für ein Fahrzeug in Kombination mit einem Schloss für ein Gebäude beschränkt. Vielmehr können zwei Schlösser unabhängig von ihrem Einbauort vorgesehen sein. Auch ist die Erfindung nicht auf die dargestellte Datenübertragung beschränkt, sondern es sind verschieden kontaktlose Datenübermittlungen möglich, die ergänzend mit mechanischen Datenübermittlungen kombinierbar sind.

5

10

### **Ansprüche**

- 1. Schlüssel zum Öffnen und/oder Schließen von zumindest zwei Schlössern, von denen beispielsweise ein Schloss als Tür- und/oder Zündschloss eines Fahrzeugs und ein Schloss als Türschloss eines Gebäudes ausgebildet ist und jedes Schloss zumindest eine Einrichtung zum kontaktlosen Auslesen von in Datenspeichern (7, 8) gespeicherten Daten aufweist, mit einem Gehäuse (2), in dem zumindest ein Datenspeicher (7, 8) angeordnet ist, in dem für die zu öffnenden und/oder zu schließenden Schlösser ein Datensatz speicherbar oder gespeichert ist, der bei Übereinstimmung mit einem im Schloss gespeicherten Datensatz den Öffnungs- und/oder Schließvorgang ermöglicht.
  - 2. Schlüssel nach Anspruch 1,
- dadurch gekennzeichnet, dass für jeden Datensatz jeweils ein Datenspeicher (7, 8) vorgesehen ist.
- 3. Schlüssel nach Anspruch 1,
   d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
   dass die Datenübermittlung vom und zum Schloss durch Funksignale (Bluetooth) erfolgt.
  - Schlüssel nach Anspruch 1,
     d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
     dass zumindest zwei Datensätze in einem Transponder gespeichert sind.
  - Schlüssel nach Anspruch 1,
     d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
     dass für jeden Datensatz ein Transponder im Gehäuse (2) angeordnet ist.
  - Schlüssel nach Anspruch 5,dadurch gekennzeichnet,

25

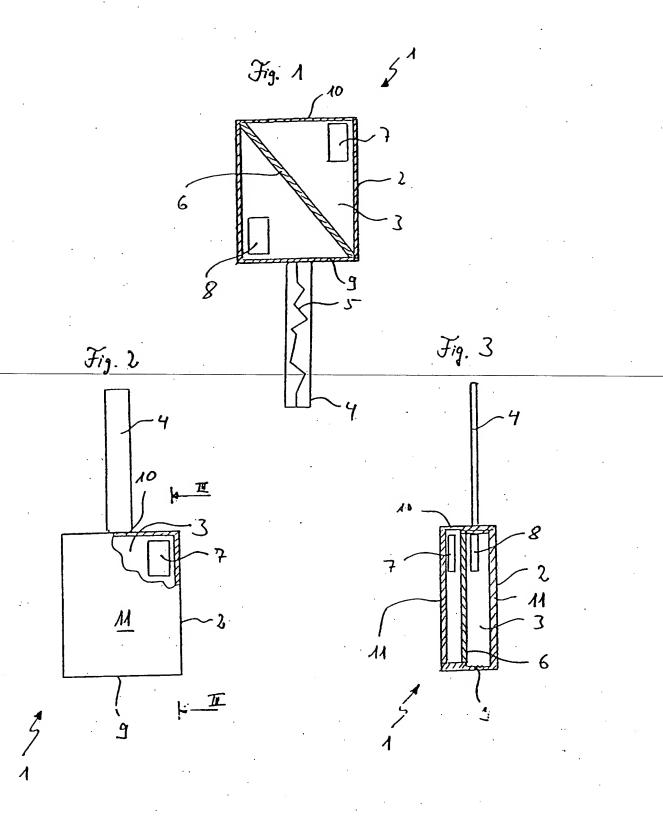
30

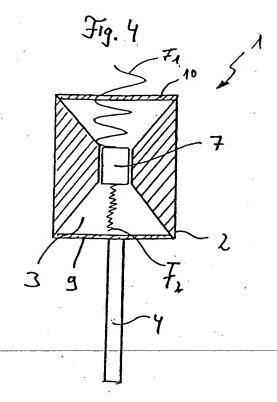
dass die Transponder derart im Gehäuse (2) angeordnet sind, dass zwischen den Transpondern eine möglichst große Distanz ausgebildet ist.

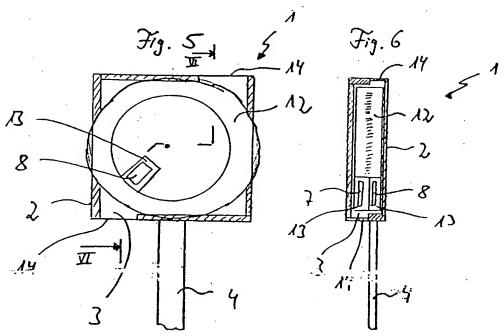
- 7. Schlüssel nach Anspruch 5, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Transponder auf einer Diagonalen oder einer Radialen im Gehäuse (2) angeordnet sind.
- 8. Schlüssel nach Anspruch 1 oder 5,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  dass zwischen den Datenspeichern (7, 8), insbesondere den Transpondern
  eine für die Datenübermittlung undurchdringliche Trenneinrichtung (6)
  angeordnet ist.
- 9. Schlüssel nach Anspruch 1 oder 5, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass das Gehäuse (2) zumindest zwei Abschnitte aufweist, die für die Datenübermittlung durchlässig sind und dass diese Abschnitte durch Gehäusebereiche voneinander getrennt sind, die für die Datenübermittlung undurchlässig sind.
- 10. Schlüssel nach Anspruch 1 oder 5,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  dass die Datensätze, insbesondere des bzw. der Transponder(s) über
  unterschiedliche Frequenzen (F1, F2) auslesbar sind.
- 11. Schlüssel nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  dass zumindest ein Datenspeicher (7, 8) auswechselbar im Gehäuse (2) angeordnet ist.
- 12. Schlüssel nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet, dass das Gehäuse (2) ein mechanisches Schließelement (4) aufweist.

- 13. Schließanlage bestehend aus zumindest zwei Schlössern mit folgenden Merkmalen:
  - den Schlössern ist ein Schlüssel (1) zum Öffnen und/oder Schließen zugeordnet;
  - jedes Schloss weist eine Einrichtung auf, mit der im Schlüssel (1) gespeicherte Daten kontaktlos auslesbar sind;
  - der Schlüssel (1) hat für jedes Schloss einen Datensatz, der in zumindest einem Datenspeicher (7, 8) gespeichert ist.







# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int Ional Application No PC1/EP 02/03011

A. CLASSIF IPC 7	GO7C9/00		
		•	
According to	International Patent Classification (IPC) or to both national classification	on and IPC	
B. FIELDS	SEARCHED TO THE SEARCH OF THE	cumbols)	
Minimum do	cumentation searched (classification system followed by classification $607C$	Symbols)	
110 /	4070		
<u> </u>	on searched other than minimum documentation to the extent that suc	th documents are included in the fields se	arched
Documentati	on searched other than minimum documentation to the extern that sac	ar documents and waster as well as	
Electronic da	ata base consulted during the International search (name of data base	and, where practical, search terms used)	ŀ
EPO-Inf	ternal, WPI Data, PAJ		
	•		
o postini	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relev	vant passages	Relevant to claim No.
Calegory	Change of decomes, with masses of		
V	WO 00 12850 A (LEAR CORP)		1-4,10,
X	9 March 2000 (2000-03-09)		11,13
Υ	abstract	·	5,12
•	page 2, paragraph 1 - paragraph 2		
	page 3, paragraph 1 -page 4, parag	graph 1;	
	figures		
	DE 199 39 063 A (VOLKSWAGENWERK A	G)	1
X	22 February 2001 (2001-02-22)	,	_
lγ	abstract		5
	column 2, line 46 -column 3, line	50	
	DE 195 10 531 A (PHILIPS PATENTVE	RWALTHING)	12
Į Y	26 September 1996 (1996-09-26)	NIII CONTRACTOR OF THE CONTRAC	
	the whole document		
1		,	
		/	,
ł		· ·	
X Furt	her documents are listed in the continuation of box C.	Y Patent family members are listed	m annex.
Special ca	ategories of cited documents:	'T' later document published after the inte	emational filing date
.V. docum	ent defining the general state of the art which is not	or priority date and not in conflict with cited to understand the principle or th	ine appication but
consi	dered to be of particular relevance	'X' document of particular relevance; the	
filing	date	cannot be considered novel or canno involve an inventive step when the do	t de considered to
l which	ent which may throw doubts on priority claim(s) or its cited to establish the publication date of another	eve document of particular relevance: the	ctaimed invention
chatic	on or other special reason (as specified) ment referring to an oral disclosure, use, exhibition or	cannot be considered to involve an in	ore other such docu-
other	means	ments, such combination being obvious in the art.	
'P' docum	ent published prior to the International filing date but than the priority date claimed	*& document member of the same patent	
Date of the	e actual completion of the international search	Date of mailing of the international se	earch report
	12 August 2002	21/08/2002	
		Authorized officer	
Name and	mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2	Adillo IIII o o i i o i	
	NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl,	Teutloff, H	•
	Fam. (-21, 70) 340—3016	1	

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (July 1992)

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int Tonal Application No
Pul/EP 02/03011

C.(Continu	BRION) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	PC1/EP 02/03011			
Category *			Relevant to claim No.		
А	DE 31 49 259 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 23 June 1983 (1983-06-23) abstract page 3, paragraph 3 -page 5, paragraph 3		1-13		
	*				
·			-		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
			• • • • •		
Ŀ					

page 2 of 2

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

iformation on patent family members

Int Ional Application No
PCI/EP 02/03011

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
WO 0012850	Α	09-03-2000	US WO	2002067826 A1 0012850 A1	06-06-2002 09-03-2000
DE 19939063	Α	22-02-2001	DE	19939063 A1	22-02-2001
DE 19510531	A	26-09-1996	DE	. 19510531 A1	26-09-1996
DE 3149259	. A	23-06-1983	DE EP	3149259 A1 0081765 A2	23 <b>-</b> 06-1983 22 <b>-</b> 06-1983

Form PCT/ISA/210 (patent family ennex) (July 1992)

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Int ionales Aktenzelchen

		Pu	/EP 02/03011
A. KLASS	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES G07C9/00	<u>-</u>	
I I'V /	407C9700	•	
Nach der In	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Kl	assifikation und der IPK	
	RCHIERTE GEBIETE	——————————————————————————————————————	
Recherchie	nter Mindestprütstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymt G07C	oole )	
Recherchie	nte aber nicht zum Mindestprütstoff gehörende Veröffentlichungen, s	quait diana unter dia recherabia	dos Cobielo tollar
Tiedicionic	ne aber man zam mindesiphiliston genolende verollenhatungen, s	owen diese unter die recherchie	nen Gebiete tallen
			·
	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Dalenbank (	Name der Dalenbank und evtl.	verwendele Suchbegriffe)
FLO-TU	ternal, WPI Data, PAJ		·
			• •
	•		•
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angab	e der in Belracht kommenden T	eile Betr. Anspruch Nr.
		<u></u>	
Х	WO 00 12850 A (LEAR CORP)		1-4,10,
Υ	9. März 2000 (2000-03-09) Zusammenfassung	•	11,13
_ <b>!</b>	Seite 2, Absatz 1 - Absatz 2		5,12
	Seite 3, Absatz 1 -Seite 4, Absat	z 1;	ļ
	Abbildungen		
X	DE 199 39 063 A (VOLKSWAGENWERK /	16)	1
	22. Februar 2001 (2001-02-22)	,	1
Υ	Zusammenfassung		5 .
	Spalte 2, Zeile 46 -Spalte 3, Zei	11e 50	
Υ	DE 195 10 531 A (PHILIPS PATENTY	RWALTUNG)	12
	26. September 1996 (1996-09-26)	,	
	das ganze Dokument		
		-/	·
		•	·
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentia	amilie
	Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : illichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert,	oder dem Prioritätsdatum v	e nach dem internationalen Anmeldedatum eröffentlicht worden ist und mit der
aber ni	cht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen	Erfindung zugrundeliegende	sondern nur zum Verständnis des der en Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden
Anmek	tedatum veröttentlicht worden ist	Theorie angegeben ist 'X' Veröffentlichung von besond	erer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung
cchoine	tlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweltethalt er- en zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer	orfinderischer Tätiekelt hen	Veröttentlichung nicht als neu oder auf ühend betrachtet werden
soll ode ausgef	n im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden er die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie	kann nicht als auf enindens	cher langken beruheng betrachtet
*O* Veröffer	uitthung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, unutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht	Veröffentlichungen dieser K	lichung mit einer oder mehreren anderen alegorie in Verbindung gebracht wird und
*P* Veröffen	illichung, die vor dem internationalen. Anmeldedatum, aber nach	diese Verbindung für einen Veröffentlichung, die Mitglied   *&*	
	bschlusses der internationalen Recherche	<del></del>	ionalen Recherchenberlichts
		04 /02 /222	
12	2. August 2002	21/08/2002	
Name und P	ostanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bedienste	ter .
	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel (+31-70) 340-2040 Tv 31 651 epo pl	_	
	Tel. (+31-70) 340-2040. Tx. 31 651 epo ni. Fax: (+31-70) 340-3016	Teutloff, H	

Formblatt PCT/ISA/210 (Blatt 2) (Juli 1992)

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

tnj ilonales Aktenzelchen
Pul/EP 02/03011

		PCI/EP UZ	
C.(Fortsetz: Kategorie*	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN  Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht komm	enden Teile	Betr. Anspruch Nr.
	DE 31 49 259 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 23. Juni 1983 (1983-06-23) Zusammenfassung Seite 3, Absatz 3 -Seite 5, Absatz 3	·	1-13
			·
,			
		·	
	·		
•			,

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlich

ı, die zur selben Patentfamilie gehören

Ini onales Aldenzeichen

Pur EP 02/03011

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		ent	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
WO	0012850	Α	09-03-2000	US WO	2002067826 0012850		06-06-2002 09-03-2000
DE	19939063	Α	22-02-2001	DE	19939063	A1	22-02-2001
DE	19510531	Α	26-09-1996	DE	19510531 /	A1	26-09-1996
DE	3149259	Α	23-06-1983	DE EP	3149259 / 0081765 /		23-06-1983 22-06-1983

Formblatt PCT/ISA/210 (Anhang Patentlamilie)(Juli 1992)

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

RADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.